



34ª EDIÇÃO

# BAJA PORTALEGRE 2020 500

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

# Regulamento Particular MOTO



**MOTO**

**QUAD**

**SSV**

# 5 A 7 NOVEMBRO 2020

Taça do Mundo de Bajas FIM  
Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open FMP  
Mini Baja

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://BAJAPORTALEGRE500.COM)







# REGULAMENTO PARTICULAR

5 – 7 Novembro 2020



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIM de BAJAS podem ser consultados no link:

[http://www.fim-live.com/en/library/download/164801/no\\_cache/1/](http://www.fim-live.com/en/library/download/164801/no_cache/1/)



Rua General Humberto Delgado, 3  
2685 - 340 PRIOR VELHO  
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192  
acpmotorsport@acp.pt



**INDEX**

	Palmarés	3
<b>Artigo 1</b>	Introdução	6
<b>Artigo 2</b>	Organização	7
<b>Artigo 3</b>	Programa	9
<b>Artigo 4</b>	Regulamentação	11
<b>Artigo 5</b>	Veículos e Pilotos Admitidos / Classes e Categorias da Prova	11
<b>Artigo 6</b>	Pilotos / Licenças Desportivas	15
<b>Artigo 7</b>	Inscrições	16
<b>Artigo 8</b>	Seguro	18
<b>Artigo 9</b>	Identificação	19
<b>Artigo 10</b>	Publicidade	19
<b>Artigo 11</b>	Treinos e Reconhecimentos	19
<b>Artigo 12</b>	Itinerário	20
<b>Artigo 13</b>	Verificações Administrativas	20
<b>Artigo 14</b>	Verificações Técnicas e Pneus	21
<b>Artigo 15</b>	Assistência e Abastecimento	22
<b>Artigo 16</b>	Especial de Qualificação (SS1) / Reconhecimento / Penalização Fixa	25
<b>Artigo 17</b>	Briefing	27
<b>Artigo 18</b>	Partidas (Ordem e Intervalos) e Ligações	27
<b>Artigo 19</b>	Controlos Horários	27
<b>Artigo 20</b>	Sectores Seletivos	28
<b>Artigo 21</b>	Segurança	31
<b>Artigo 22</b>	Meios Rádio / Telefones	32
<b>Artigo 23</b>	Parque Fechado	33
<b>Artigo 24</b>	Reclamações / Protestos	33
<b>Artigo 25</b>	Lista de Prémios	34
<b>Artigo 26</b>	Distribuição de Prémios	34
<b>Anexo I</b>	Localização da Publicidade	35
<b>Anexo II</b>	Sinalização dos Controlos	36
<b>Anexo III</b>	Equipamento	37
<b>Anexo IV</b>	Horários – Prova Principal	38
<b>Anexo V</b>	Sistema de Localização e Segurança GPS/GSM, STELLA III (SSV e Quad) SPICA III (Moto)	41
<b>Anexo VI</b>	Layout Nerpor	52

## Palmarés

### MOTO

<b>1987</b>	1 <sup>st</sup> Paulo Marques / Marcos Carvalho – Aprila RX 250 2 <sup>nd</sup> António Lopes – Honda CR 250 3 <sup>rd</sup> João Lopes - Honda CR 250	<b>1988</b>	1 <sup>st</sup> António Lopes / João Lopes – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> José Projecto / Bernardo Villar – Yamaha YZ 250 3 <sup>rd</sup> Nuno Carido / Júlio Lopes – Honda CR 250
<b>1989</b>	1 <sup>st</sup> João Lopes – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Gilles Lalay – Suzuki RMX 3 <sup>rd</sup> António Lopes – Honda CR 500	<b>1990</b>	1 <sup>st</sup> António Lopes – Honda CR 500 2 <sup>nd</sup> João Lopes – Honda CR 500 3 <sup>rd</sup> Thierry Magnaldi – Yamaha YZ 250
<b>1991</b>	1 <sup>st</sup> António Lopes – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Bernardo Villar – Honda XR 600 3 <sup>rd</sup> David Castera – Yamaha YZ 250	<b>1992</b>	1 <sup>st</sup> António Lopes – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Thierry Magnaldi – Yamaha YZ 250 3 <sup>rd</sup> Cyril Esquirol – Husqvarna WR 250
<b>1993</b>	1 <sup>st</sup> Carlos Crespo – Kawasaki KX250 2 <sup>nd</sup> Paulo Marques – Honda CR 250 3 <sup>rd</sup> António Lopes – Honda CR 250	<b>1994</b>	1 <sup>st</sup> Paulo Marques – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Miguel Farrajota – TM Enduro 250 3 <sup>rd</sup> Alain Perez – Kawasaki KX 250
<b>1995</b>	1 <sup>st</sup> Richard Sainct – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Paulo Marques – Honda CR 250 3 <sup>rd</sup> Mário Brás – KTM LC4 620	<b>1996</b>	1 <sup>st</sup> Alain Perez – Kawasaki KX 250 2 <sup>nd</sup> Paulo Marques – Honda CR 250 3 <sup>rd</sup> António Lopes – Husaberg FE 500
<b>1997</b>	1 <sup>st</sup> Miguel Farrajota – TM 250 2 <sup>nd</sup> Paulo Ascenso – Honda CR 250 3 <sup>rd</sup> Nuno Duarte – Yamaha YR 250	<b>1998</b>	1 <sup>st</sup> Rúben Faria – Yamaha WR 400 2 <sup>nd</sup> Pedro Afonso – Honda 250 3 <sup>rd</sup> Luís Serra – Yamaha YZ 250
<b>1999</b>	1 <sup>st</sup> Rúben Faria – Yamaha YZ 400F 2 <sup>nd</sup> Pedro Afonso – Kawasaki KX 3 <sup>rd</sup> Miguel Farrajota – TM Enduro 250	<b>2000</b>	1 <sup>st</sup> Luís Serra – Yamaha YZ 250 2 <sup>nd</sup> Victor Azevedo – Honda CRE 250 3 <sup>rd</sup> Pedro Afonso – Kawasaki KX 500
<b>2001</b>	1 <sup>st</sup> Paulo Gonçalves – Honda CR 250 2 <sup>nd</sup> Pedro Afonso – Yamaha WR426 3 <sup>rd</sup> Sandro Marcos – Honda CR 250	<b>2002</b>	1 <sup>st</sup> Luís Serra – KTM 520 EXC 2 <sup>nd</sup> Paulo Gonçalves – Honda CRF 450 3 <sup>rd</sup> Válder Martins – KTM 125 EXC
<b>2003</b>	1 <sup>st</sup> Sandro Marcos – Suzuki 250 2 <sup>nd</sup> Pedro Afonso – Yamaha WR 450 3 <sup>rd</sup> Pedro Barradas – Honda CRF 450	<b>2004</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Yamaha WR 450 2 <sup>nd</sup> Paulo Cardoso – Yamaha WR 450 3 <sup>rd</sup> Joaquim Norte – KTM EXC 520
<b>2005</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Yamaha YZ 450F 2 <sup>nd</sup> António Maio – Yamaha YZ 250 LC 3 <sup>rd</sup> Paulo Gonçalves – Honda CRF 450	<b>2006</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2 <sup>nd</sup> Rúben Faria – Yamaha YZ 450 3 <sup>rd</sup> António Maio – Yamaha YZ 450
<b>2007</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Yamaha YZ 480F 2 <sup>nd</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3 <sup>rd</sup> Tomás Neves - Yamaha WR 250F	<b>2008</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Kawasaki KX 450 F 2 <sup>nd</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3 <sup>rd</sup> Fernando Ferreira – Yamaha YZ 450 F
<b>2009</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZi 450 2 <sup>nd</sup> António Maio – Kawasaki KXF 450 3 <sup>rd</sup> David Megre – KTM EXC.F 250	<b>2010</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Yamaha YZ 450 F 2 <sup>nd</sup> Mário Patrão – Suzuki RMX - Z 3 <sup>rd</sup> David Megre – KTM EXC 450 R
<b>2011</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Yamaha YZ 450 F 2 <sup>nd</sup> Luís Oliveira – Yamaha YZ 125 3 <sup>rd</sup> Fausto Mota – Yamaha YZ 250 F	<b>2012</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Yamaha YZ 450 F 2 <sup>nd</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3 <sup>rd</sup> Hélder Rodrigues – Honda CRF 450
<b>2013</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2 <sup>nd</sup> António Maio – Yamaha YZ 450 F 3 <sup>rd</sup> Pedro Afonso – KTM 500 EXC 510	<b>2014</b>	1 <sup>st</sup> Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2 <sup>nd</sup> António Maio – Yamaha YZ 450 F 3 <sup>rd</sup> João Vivas – Suzuki RMZ 450
<b>2015</b>	1 <sup>st</sup> Luis Oliveira – Yamaha YZ 2 <sup>nd</sup> Mario Patrão – KTM 450 SXF 3 <sup>rd</sup> Sebastian Bühler – Yamaha YZ 250F	<b>2016</b>	1 <sup>st</sup> Luis Oliveira – Yamaha YZ 2 <sup>nd</sup> Sebastian Bühler – Yamaha WR 450 F 3 <sup>rd</sup> João Lourenço – Sherco SEF R
<b>2017</b>	1 <sup>st</sup> António Maio – Yamaha WR 2 <sup>nd</sup> Luís Oliveira – Honda RX 3 <sup>rd</sup> Mário Patrão – KTM 450 EXC Factory	<b>2018</b>	1 <sup>st</sup> Sebastian Buhler – Yamaha WR 450 F 2 <sup>nd</sup> Bruno Santos – KTM EXC F 3 <sup>rd</sup> Martim Ventura – Yamaha WR 250 F
<b>2019</b>	1 <sup>st</sup> Sebastian Buhler – Husqvarna FC 450 2 <sup>nd</sup> António Maio – Yamaha WR Rally 3 <sup>rd</sup> Bruno Santos – Husqvarna FE		



## QUAD

<b>2000</b>	1 <sup>st</sup> Paulo Barbosa – Yamaha YFZ 350 2 <sup>nd</sup> Jordi Saborit – Honda TRX 400 3 <sup>rd</sup> Paulo Nobre - Honda TRX 400	<b>2001</b>	1 <sup>st</sup> Mário Reis - Honda TRX 400 2 <sup>nd</sup> Paulo Nobre - Bombardier GS 650 3 <sup>rd</sup> Jorge Esperto - Bombardier GS 650
<b>2002</b>	1 <sup>st</sup> Vítor Santos – Suzuki LT 400 2 <sup>nd</sup> José Clemente - Honda TRX 400 3 <sup>rd</sup> Paulo Nobre – Bombardier GS 650	<b>2003</b>	1 <sup>st</sup> Jordi Saborit - Bombardier GS 650 2 <sup>nd</sup> Vítor Santos – Suzuki LTZ 400 3 <sup>rd</sup> Nelson Caxias – Polaris Predator 500
<b>2004</b>	1 <sup>st</sup> João Lopes – Suzuki LTZ 450 2 <sup>nd</sup> António Moreira – Polaris Predator 500 3 <sup>rd</sup> Pedro Costa – Honda TRX 450	<b>2005</b>	1 <sup>st</sup> Rui Fernandes – Honda TRX 450R 2 <sup>nd</sup> Pedro Costa – Suzuki LTZ 400 3 <sup>rd</sup> Alexandre Oliveira – Suzuki LTZ 400
<b>2006</b>	1 <sup>st</sup> Nelson Caxias – Yamaha YFZ 450 2 <sup>nd</sup> Luís Engeitado – Yamaha YFZ 450 3 <sup>rd</sup> Simão Correia – Suzuki LTZ 400	<b>2007</b>	1 <sup>st</sup> Vítor Santos – Suzuki LTR 450 2 <sup>nd</sup> Paulino Cruz – Suzuki LTR 450 3 <sup>rd</sup> João Lopes – Suzuki LTR 450
<b>2008</b>	1 <sup>st</sup> Rui Mendes – Suzuki LTR 450 2 <sup>nd</sup> João Peraboa – Suzuki LTR 450 3 <sup>rd</sup> João Batista – Suzuki LTR 480	<b>2009</b>	1 <sup>st</sup> Humberto Pinto – Suzuki LTR 450 2 <sup>nd</sup> Roberto Borrego – KTM 525 XC 3 <sup>rd</sup> João Lopes – Suzuki LTR 450
<b>2010</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – KTM 525 XC 2 <sup>nd</sup> João Lopes – Suzuki LTR 450 Z 3 <sup>rd</sup> Humberto Pinto – Suzuki LTR 450	<b>2011</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – YFZ 450 2 <sup>nd</sup> António Moreira – Polaris Outlaw 525 3 <sup>rd</sup> Vítor Santos – Kawasaki KFX 450
<b>2012</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450 R 2 <sup>nd</sup> Rui Cascalho – Yamaha YFZ 450 R 3 <sup>rd</sup> André Mendes – Suzuki LTR 450 B	<b>2013</b>	1 <sup>st</sup> André Carita – Suzuki LTR 450 2 <sup>nd</sup> Vítor Santos – Yamaha 450 R 3 <sup>rd</sup> Luís Engeitado – Polaris MXR 450
<b>2014</b>	1 <sup>st</sup> Luís Engeitado – Yamaha YFZ 450 2 <sup>nd</sup> Rui Cascalho – Yamaha YFZ 450 R 3 <sup>rd</sup> Ricardo “Antrax” Carvalho – Polaris MXR 450	<b>2015</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2 <sup>nd</sup> André Carita – Suzuki LTR 450 3 <sup>rd</sup> Antonio Moreira – Yamaha YFZ 450R
<b>2016</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2 <sup>nd</sup> Rodrigo Pagaime – Yamaha YFZ 450R 3 <sup>rd</sup> Vítor Caeiro – Yamaha YFZ	<b>2017</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2 <sup>nd</sup> Filipe Fernandes – Kawasaki KFX 450R 3 <sup>rd</sup> Vítor Caeiro – Yamaha YFZ-R
<b>2018</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2 <sup>nd</sup> Jacinto Lourenço – Moto Start TR 3 <sup>rd</sup> Pedro Silva – Yamaha YFZ	<b>2019</b>	1 <sup>st</sup> Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2 <sup>nd</sup> Ruben Alexandre – Yamaha YFZ 450 R 3 <sup>rd</sup> André Carita – Suzuki LTR

## UTV

<b>2008</b>	1 <sup>st</sup> António Val – Dazon 1100 D 2 <sup>nd</sup> João Nascimento/Nuno Soares – Dazon 1100 D	<b>2009</b>	1 <sup>st</sup> Jorge Monteiro – Polaris RZR 800 2 <sup>nd</sup> Nuno V. Uden/Miguel Chaves – Polaris RZR 800 3 <sup>rd</sup> Rui Castanheira – FBF 1100
<b>2010</b>	1 <sup>st</sup> Carlos Esteves/Hélder Amado – Polaris RZR 756 2 <sup>nd</sup> Tiago Cunha – Rage R 140T 1049 3 <sup>rd</sup> José Vitória/Luís Vitória – Polaris RZR-S	<b>2011</b>	1 <sup>st</sup> Jorge Monteiro – Polaris RZR XP 850 2 <sup>nd</sup> Marco Grilo – Polaris RZR 900 3 <sup>rd</sup> Rui Serpa – Rage R140T 1050
<b>2012</b>	1 <sup>st</sup> David Além – IPS R7 2 <sup>nd</sup> João Lopes/Bruno Santos – IPS RZR 900 3 <sup>rd</sup> Teófilo Viñaras – Polaris RZR 900	<b>2013</b>	1 <sup>st</sup> Nuno Tavares – IPS RX 875 2 <sup>nd</sup> Aristides Mafra – Polaris RZR 900 XP 3 <sup>rd</sup> Roberto Viñaras/Cristobal H. – Polaris RZR 900
<b>2014</b>	1 <sup>st</sup> João Lopes/Bruno Santos – Polaris RZR 1000 2 <sup>nd</sup> Teófilo Viñarás – Polaris RZR 900 3 <sup>rd</sup> Carlos Miranda/Luís Gomes – Polaris RZR 900	<b>2015</b>	1 <sup>st</sup> João Dias/João Miranda – Polaris RZRXP1000 2 <sup>nd</sup> Pedro Santinho Mendes – Polaris RZR 3 <sup>rd</sup> João Lopes/Bruno Miguel – Polaris RZRXP
<b>2016</b>	1 <sup>st</sup> João Silva/Marco Silva – Yamaha YXZ 1000 2 <sup>nd</sup> Pedro Mendes – Polaris RZR 3 <sup>rd</sup> Stéphane Peterhansel/Andrea Peterhansel – Yamaha YXZ		

## BUGGY

<b>2010</b>	1 <sup>st</sup> António Val/Cristina C. – Dazon Re-1100D 2 <sup>nd</sup> Pedro Ramilo/Alcides Calçada – Semog 1100 3 <sup>rd</sup> Rui Castanheira – FBF Nani Ny 1100	<b>2011</b>	1 <sup>st</sup> Gonçalo Porêlo/Rui Porêlo – Semog 1000 2 <sup>nd</sup> Luís Ramalho – Nanyi NY 1083 3 <sup>rd</sup> António Brás – FBF DS 1100
<b>2012</b>	1 <sup>st</sup> João Guilherme - IPS R7 2 <sup>nd</sup> Luís Caseiro - IPS R7	<b>2013</b>	1 <sup>st</sup> António Ferreira/Hélder B. – Rage Sports 1300 2 <sup>nd</sup> Daniel Russo/Luís Silva – Nnyi NY 1100 3 <sup>rd</sup> Deborah Almeida – Dazon RE 1100
<b>2014</b>	1 <sup>st</sup> Bruno Martins – Rage Comet R 1400 2 <sup>nd</sup> João Lota – Dazon Jb Racing 1300 3 <sup>rd</sup> Pedro Perino/Nuno M. – Rage Comet R 1400	<b>2015</b>	1 <sup>st</sup> Daniel Russo – PRT Nanyi NY

## SSV

<b>2017</b>	1 <sup>st</sup> Rúben Faria/Pedro Velosa – Can-Am Maverick X3 RS 2 <sup>nd</sup> Stéphane Peterhansel/Andrea Peterhansel – Yamaha YXZ 1000S 3 <sup>rd</sup> Bruno Martins/Eurico Adão – Can-Am Maverick X3 RS	<b>2018</b>	1 <sup>st</sup> Marco Pereira/Eurico Adão – Can-Am Maverick X3 RS XRS 2 <sup>nd</sup> Vitor Santos/Gregório Pereira – Can-Am Maverick X3 XRS TURBO 18 3 <sup>rd</sup> Dirk Von Zitzewitz/Andrea Peterhansel – Can-Am Maverick
<b>2019</b>	1 <sup>st</sup> Pedro Carvalho/André Guerreiro – Can Am Maverick X3 2 <sup>nd</sup> Santinho Mendes - Can Am Maverick X3 3 <sup>rd</sup> João Monteiro/Manuel Pereira - Can Am Maverick X3 XRS		



## **ART.1 – INTRODUÇÃO**

- 1.1. O Automóvel Club de Portugal (ACP) organiza de 5 a 7 de novembro de 2020, a 34ª BAJA PORTALEGRE 500. A prova é pontuável para a Taça do Mundo de Bajas da FIM, para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FMP, e ocorre em simultâneo com outra para Automóveis da Taça do Mundo FIA de Bajas e do Campeonato de Portugal da FPAK.

**“Atendendo à situação de saúde pública em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas medidas ou restrições obrigatórias, por parte das autoridades Portuguesas, que imponham alterações ao presente Regulamento. Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamento ao Regulamento ou por informação do Organizador.”**

**A 34ª BAJA PORTALEGRE 500, está de acordo com os seguintes regulamentos:**

- Código Desportivo da FIM e anexos 2020
- Regulamento desportivo da Taça do Mundo de Bajas (BWCR)
- Regulamentação nacional
- E o presente Regulamento Particular (RP)

**A 34ª BAJA PORTALEGRE 500, conta para os seguintes campeonatos:**

- FIM Bajas World Cup – Motos 450cc, para pilotos e marcas
- FIM Bajas World Cup – Quads, para pilotos
- FIM Bajas World Cup – Senhoras, para pilotos
- FIM Bajas World Cup – Júnior, para pilotos
- FIM Bajas World Cup – SSV, para pilotos e co-pilotos
- FIM Bajas Trophy – Veteranos, para pilotos

E outros:

- Campeonato Nacional Open (FMP)
- Trofeu Yamaha SSV
- Mini Baja FMP

**Aprovações – FIM e FMP**

FIM No –

FMP No – Aprovado em 07/08/2020

Modificações ou alterações ao Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FIM ou FMP e pelo Jury da Prova.

## 1.2. Descrição da Prova

O evento consiste numa Cerimónia de Partida e duas Etapas:

- 5 de novembro, Verificações administrativas e técnicas;
- 6 de novembro, 1ª Etapa, inclui a Especial de Qualificação (SS1), de aprox. 5 km e o SS2 de aprox. 85 km
- 7 de novembro, 2ª Etapa, inclui o SS3, com uma extensão de aproximadamente 330 km.

O percurso deve ser mantido secreto. Somente os SSV tem um Road Book para os sectores seletivos. O percurso é marcado com setas, fita plástica e alguns outros sinais para as Motos e Quads. Serão colocados locais para abastecimento ou zonas de assistência a cada 85km, máximo.

As motos e quads dispõem apenas de Road Book para as ligações.

A altitude média dos setores seletivos é de 500 metros.

## ART.2 – ORGANIZAÇÃO

### 2.1 Nome da Organização, Endereço e Detalhes de Contacto

#### **Automóvel Club de Portugal**

#### **ACP Motorsport**

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

Fax: + 351 219 429 192

E-mail: [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

Website: [www.acp.pt](http://www.acp.pt)

### 2.2 Localização do Evento

#### **NERPOR**

Campo da Feira

7300 Portalegre

Phone: +351 219 429 187

Fax: +351 219 429 192

E-mail: [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

Website: [www.bajaportalegre500.pt](http://www.bajaportalegre500.pt)

GPS: N 39° 16. 394' – W 07° 25. 266'

### 2.3 Quadro Oficial de Afixação

5 a 7 de novembro: No Secretariado do Evento, na NERPOR

### 2.4 Secretariado

- Até 3 de novembro nas instalações do ACP Motorsport no Prior Velho (Art. 2.1), das 09h00 às 18h00
- De 4 a 7 de novembro na NERPOR (Art. 2.2)



## 2.5 Comissão Organizadora

<b>Presidente</b>	Carlos Barbosa
<b>Vice Presidente</b>	João Jordão
	Marta Barbosa
<b>Supervisor do Percurso</b>	Orlando Romana
<b>Responsável pelo Percurso</b>	Jaime Santos
<b>Secretária da Prova</b>	Vanda Marcelo

## 2.6 Júri da Prova

<b>Presidente</b>	TBA
<b>Membro FIM</b>	TBA
<b>Membro FMP</b>	José Rita
<b>Secretária do Júri</b>	Tânia Esteves

## 2.7 Observador e Delegados

<b>Observador</b>	TBA
<b>Delegado Técnico FIM</b>	TBA
	TBA
<b>Delegado Técnico FMP</b>	Jorge Martinho
	José Deitado

## 2.8 Oficiais de Prova

<b>Diretor de Prova</b>	Nuno Castel Branco
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	Eduardo Rovisco
<b>Chefe de Segurança</b>	Jaime Santos
<b>Comissário do Ambiente</b>	Nelson Correia
<b>Responsável pela Logística</b>	Nuno Vieira
<b>Médico Responsável</b>	Dr. Pedro Barradas
<b>Secretária do Evento</b>	Vanda Marcelo
<b>Responsável Media</b>	Miguel Fonseca
<b>Responsável Cronometragem</b>	Mário Bandeira
	Fátima Bandeira
<b>Responsável pelos Controlos</b>	João Cortez de Almeida (SS)
	Nuno Cunha (NERPOR)
	Carlos Cruz (NERPOR)
<b>Comissários Técnicos ACP</b>	Tiago Carvalho

	Pedro Corrula
	Eduardo Botelho
	Eduardo Rovisco
	José Figueira
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Eduardo Rovisco
	Pedro Lima
<b>Coordenador do Parque de Assistência (NERPOR)</b>	Filipe Santos
<b>Coordenador das Zonas de Assistência (ZA)</b>	Hugo Lourenço

## 2.9 Identificações de Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca
Controladores	Colete Azul
Marshal	Colete Amarelo
Relações com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Técnicos	Colete Preto
Médicos	Roupa Azul com logo próprio
Media	Colete Verde



## ART.3 – PROGRAMA

### SEMANA ANTES DA PROVA

<b>7 de agosto (sexta-feira)</b>		
09h00	Abertura das Inscrições	Website / acp
	Publicação do Rally Guide 1	Website
	Publicação dos Regulamentos	Website

<b>9 de outubro (sexta-feira)</b>		
18h00	Encerramento das Inscrições a Preço Reduzido	ACP



<b>16 de outubro (sexta-feira)</b>		
18h00	Encerramento Definitivo das Inscrições	ACP

<b>30 de outubro (sexta-feira)</b>		
18h00	Publicação da Lista de Inscritos	Website

<b>3 de novembro (terça-feira)</b>		
17h00	Encerramento do Secretariado no ACP Motorsport	ACP

## SEMANA DA PROVA

<b>4 de novembro (quarta-feira)</b>		
09h00/19h00	Acreditações das Equipas	Estádio

<b>5 de novembro (quinta-feira)</b>		
06h30/19h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h00/16h00	Acreditação das equipas e entrega de road book para reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1)	Estádio
07h00/14h00	Verificação administrativa ( <i>horário em aditamento</i> ) Entrega de road book (SSV) para Secções 1 & 2	Nerpor
08h00/15h00	Verificação técnica ( <i>horário em aditamento</i> )	Nerpor
09h00/16h00	Reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1)	Coutadas
09h00/16h00	Acreditações da imprensa	Estádio Municipal
09h00/19h30	Horário de funcionamento do gabinete de imprensa	
16h30	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
17h30	Publicação da lista de partida para a Secção 1	

<b>6 de novembro (sexta-feira)</b>		
06h00/20h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h35	Partida da 1ª Etapa	Nerpor
07h00	Partida da Especial de Qualificação SS1	Coutadas
10h30	Partida do SS2	Alter do Chão
11h30*	Chegada do SS2	Coutadas
12h00 / 19h30	Entrega de Road Book (SSV) da Secção 3	Nerpor
15h30*	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
17h30	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
18h30	Publicação da lista de partida para a 2ª Etapa	Nerpor

<b>7 de novembro (sábado)</b>		
07h00/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
08h25	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
09h30	Partida do SS3	Crato
13h40*	Chegada do SS3	Coutadas
14h10*	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
18h00	3ª Reunião do Jury da Prova	Nerpor
19h00	Publicação da classificação provisória	Nerpor
19h30	Publicação da classificação final	Nerpor

\* Hora prevista

O horário e localização detalhados das verificações, partida, chegada e distribuição de prémios serão publicados em aditamento.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora UTC + offset local).

#### **ART.4 - REGULAMENTAÇÃO**

No caso de divergências na interpretação deste regulamento, sobre o evento FIM, somente o texto em inglês será considerado. Para o evento nacional, será considerado o presente regulamento e o regulamento da FMP.

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional Todo Terreno Open 2020, bem como os Regulamentos dos vários Troféus e Taças existentes.

##### **Federação de Motociclismo de Portugal**

Largo Vitorino Damásio, 3C, pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel.: +351 21 393 60 30

Fax: +351 21 397 14 57

Website: <http://fmp-live.pt/>

#### **ART.5 - VEÍCULOS E PILOTOS ADMITIDOS / CLASSES E CATEGORIAS DA PROVA**

##### **5.1. Categorias FIM Bajas World Cup (pilotos e veículos)**

C1 FIM – Motos até 450cc (mono ou bicilíndricas 2T ou 4T)

C2 FIM – Quads (veículos de 3 rodas não são admitidos)

C3 FIM - SSV

C4 FIM - Senhoras\*

C5 FIM – Júnior\*

C6 FIM - Veteranos\*

C7 FIM – mais de 450cc, esta categoria não pontua para qualquer campeonato da Taça do Mundo de Bajas FIM

\* ver artigo 82.7.1.(3), (4), (5) do Regulamento da Taça do Mundo de Bajas FIM



## 5.2. Evento Nacional

### 5.2.1. Classes MOTO (veículo)

<b>MTT1</b>	Motos 2T	até 125 cc
	Motos 4T	até 250 cc
<b>MTT2</b>	Motos 2T	Superior a 175 cc
	Motos 4T	até 450cc
<b>MTT3</b>	Motos 2T	Superior a 280cc
	Motos 4T	+ 450cc
<b>MTT 4*</b>	Trail ou Maxi Trail	Motos com mais de 150 kg
<b>MTT 5</b>	Motos	Até 75 cc

\* A empresa TOURATECH (PT) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa [www.touratech.pt/baja2020/](http://www.touratech.pt/baja2020/)

### Categorias Piloto Moto

<b>MP</b>	Promoção FMP
<b>MPS</b>	Promoção Senhoras FMP
<b>MPV</b>	Promoção Veteranos FMP
<b>MJ</b>	Júnior FMP

### 5.2.2. Classes QUAD (veículo)

<b>Q1</b>	Quad 4T
<b>Q2</b>	Quad 2T

### Categorias Piloto Quad

<b>QP</b>	Promoção FMP
<b>QPS</b>	Promoção Senhoras FMP
<b>QPV</b>	Promoção Veteranos FMP
<b>QJ</b>	Júnior FMP

### 5.2.3. Classes SSV (veículo)

<b>SSV T1</b>	(conforme anexo 2 Reg. FMP)
<b>SSV T2</b>	(conforme anexo 2 Reg. FMP)
<b>SSV STOCK</b>	Conforme regulamentos dos Trofeus

### Categorias Piloto SSV

<b>SSVP</b>	Promoção FMP*
<b>SSVPS</b>	Promoção Senhoras FMP*
<b>SSVPV</b>	Promoção Veteranos FMP*
<b>SSVJ</b>	Júnior FMP*

*\*Piloto e copiloto têm que cumprir com as regras apresentadas no regulamento da FMP*

#### 5.2.4. Classes MINI BAJA

<b>Mini TT1</b>	12 e 13 anos, conforme artigo. 32.1 do Regulamento FMP
<b>Mini TT2</b>	14 e 15 anos, conforme artigo. 32.1 do Regulamento FMP

A fim de confirmarem as classes da Federação de Motociclismo de Portugal e as exigências técnicas para cada veículo, os pilotos devem consultar o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open, art.º 32.

#### 5.2.5. Categoria Veteranos (condições no Regulamento da FMP)

A categoria Veteranos é reservada a pilotos com idade igual ou superior a 45 anos. Os pilotos interessados em participar nesta categoria deverão assinalar esta opção na inscrição online, sem a qual a sua inscrição na Classe Veteranos não será considerada. Esta categoria destina-se apenas para os pilotos que efetuam a prova principal (Evento Nacional).

#### 5.2.6. Categoria Veteranos Especial (MOTO/QUAD)

É obrigatória a participação de dois pilotos por Moto/Quad.

A soma das idades dos dois pilotos deve ser igual ou superior a 85 anos. Esta categoria não tem classe de veículo.

<b>VEM</b>	Veterano Especial Moto (2 pilotos)
<b>VEQ</b>	Veterano Especial Quad (2 pilotos)

### 5.3. CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA & HOBBY (realizam parte da prova)

**5.3.1** Os concorrentes das categorias **PROMOÇÃO BAJA & HOBBY** encontram-se sob a tutela do regulamento da FMP para a classe Hobby e do presente Regulamento, à exceção dos seguintes pontos:  
Pneus - podem ser utilizados pneus de motocross com um máximo de 13 mm de piso.

Licenças – no mínimo uma licença regional de uma prova emitida pela FMP (à exceção da categoria Hobby que não necessita de licença)

**Cada concorrente apenas pode inscrever-se numa das categorias Promoção Baja e/ou Hobby.**

As categorias **PROMOÇÃO BAJA & HOBBY** realizam o prólogo (SS1) e o SS3.

**5.3.2** Dia 6 (sexta feira) – SS1 (5km);  
Dia 7 (sábado) – SS3 (200 km).

## 5.4 Categorias Promoção Baja

### 5.4.1 Categoria Open Baja

Categoria destinada a qualquer tipo de veículos, moto, quad e SSV.

#### Classes Moto/Quad/SSV

<b>OPEN 1</b>	Moto
<b>OPEN 2</b>	Quad
<b>OPEN 3</b>	SSV

### 5.4.2 Categoria Maxi Baja – Série / Open / Vintage

As motos do segmento trail (TR) são aquelas identificadas na **revista Moto Jornal**. Os modelos, que não constem da referida lista serão analisados pela Comissão Organizadora.

Condições de participação:

<b>Série 1</b>	Motos com peso (a seco) até 149kg
<b>Série 2</b>	Motos com peso (a seco) entre os 150kg e os 199kg
<b>Série 3</b>	Motos com mais de 200kg (a seco)

Apenas pode ser alterado o seguinte:

- Ponteira de escape (mantendo o nível de ruído permitido por lei)
- Suspensões (interior e amortecedores, não se pode alterar a forquilha completa)
- Rodas (mantendo medidas originais)

As motos têm de manter a aparência original.

**Open** – Qualquer moto com mais de 150kg (a seco) que não se enquadre nas classes de série.

**Vintage** – Motos Vintage com mais de 150kg (a seco) com ano de fabrico igual ou anterior a 1996.

**O que não é explicitamente autorizado no referido regulamento, é proibido.**

#### Classes Motos

<b>MB 1*</b>	Série 1
<b>MB 2*</b>	Série 2
<b>MB 3*</b>	Série 3
<b>MB 4*</b>	Open
<b>MB 5*</b>	Vintage

\* A empresa TOURATECH (PT) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa [www.touratech.pt/baja2020/](http://www.touratech.pt/baja2020/)

#### 5.4.3 CATEGORIA LADIES BAJA (MOTO /QUAD)

##### **Categoria reservada a senhoras.**

Existirão duas classes, Moto e Quad, sem limite de cilindradas.

##### Classes Motos

<b>LBM</b>	Moto (cilindrada livre)
<b>LBQ</b>	Quad (cilindrada livre)

#### 5.4.4 Categoria “Cinquentinha”

Categoria destinada a motociclos com cilindrada até 50 cc, aberta a pilotos com mais de 14 anos e com licença desportiva.

##### Classes Motos

<b>CTA</b>	Moto até 50 cc
------------	----------------

#### 5.4.5 Categoria “Classe Hobby”

Categoria destinada a pilotos que não sejam portadores de licença desportiva e não a tenham obtido nos anos, 2017, 2018 e 2019, conforme Regulamento Todo o Terreno Classe Hobby 2020 da FMP.

**Por questões logísticas, os prazos de inscrição para esta Categoria são os mesmos dos restantes concorrentes.**

***(devem consultar o regulamento específico no site da FMP)***

##### Classes Motos

<b>HOBBY M</b>	Motos (livre)
<b>HOBBY Q</b>	Quadriciclos (livre)
<b>HOBBY SSV</b>	SSV (livre)

## ART.6 – PILOTOS / LICENÇAS DESPORTIVAS

**6.1.** Conforme Art.º 5 do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno.

Os concorrentes às **Categorias Promoção Baja**, deverão ser possuidores de, no mínimo, uma licença de uma prova do tipo Regional.

Os concorrentes à **Categoria Hobby**, não necessita de licença desportiva. Será ativado, pela FMP, um seguro de acidentes pessoais, no dia das verificações, os interessados devem obter diante da FMP as condições do mesmo.



## ART.7 – INSCRIÇÕES

- 7.1. A inscrição apenas será considerada válida após o preenchimento completo da inscrição online, acompanhada do comprovativo de pagamento da mesma. (Intenções de inscrição ou inscrições apenas registadas (incompletas), não serão consideradas!)  
As inscrições estão limitadas a **250 concorrentes**, que corresponde aos lugares disponíveis. Caso seja atingido o limite referido, qualquer outra inscrição será aceite desde que o interessado partilhe o espaço de assistência com outro concorrente já inscrito.

**A inscrição é online e está disponível no site da prova:**

[www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade. A entrega de documentação falsa levará à imediata exclusão do piloto e a possíveis processos disciplinares na FMP.

No **Boletim de Inscrição online devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:**

- Nome e apelido, morada, email, n.º de licença desportiva, n.º de BI/CC ou passaporte, n.º da carta de condução do piloto
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre (veículo e piloto)
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo
- Comprovativo de pagamento (se possível referir o nome do piloto associado ao pagamento)

### 7.2. Taxas de Inscrição

Veículo	Valor de Inscrição até 10 de outubro*
Moto / Quad	790€ FIM (540€ FMP)
Maxi Baja (MTT4)	
Veterano Especial	640 €
SSV	1060€ FIM (810€ FMP)
<b>CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA &amp; HOBBY</b>	Destinado a pilotos com licença FMP
Maxi Baja	325€
Ladies Baja	
Cinquentinha	
Classe Open	
Classe Hobby	375 €
Mini Baja	120€

**\* Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal**

No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FMP, ou concorrentes estrangeiros que participem no CNTT Open 2020 com licença anual da FMP), na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 250 € do valor de inscrição FIM.

**Informação relativa a IVA:**

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA, conseqüentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal)

Para os pedidos de inscrição recebidos a partir de 11 de outubro e até 16 de outubro, o valor da taxa de inscrição sofre um agravamento de 500€.

**A taxa de inscrição inclui:**

Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa assistência SERVICE MOTO NERPOR + 1 placa de assistência SERVICE MOTO
1 placa TEAM MANAGER
<b>Um lugar de assistência 8mx6m</b>
Aluguer do equipamento Anube STELLA III e Spica (Sistema de segurança GPS/GSM , aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade), condições de utilização Anexo V
Road Book rolo ou caderno para SSV (perante escolha do concorrente)

- 7.3** A inscrição será considerada nula se não for acompanhada da respetiva taxa de inscrição.
- 7.4** A organização reserva-se o direito de recusar uma inscrição a pilotos ou equipas que tenham sido desclassificados(as) em edições anteriores da prova por comportamento antidesportivo.
- 7.5** A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não possam apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização por carta registada.

**A verba retida será de:**

- 25% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida pelo menos 30 dias antes da data das verificações;
- 50% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até pelo menos 8 dias antes da data das verificações.
- Haverá sempre a retenção de 25% do valor da inscrição (taxa de manuseamento).

Outras situações de força maior não mencionadas aqui, estão sujeitas a análise da Comissão Organizadora.

**ART.8 – SEGURO**

**According to Art. 110.1.1 of the FIM Sporting Code.**

- 8.1** O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participantes. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

**Companhia de Seguros:**

**Fidelidade-Mundial, SA**

Largo Calhariz, 30

1249-001 Lisboa – PORTUGAL

Tel.: +351 213 237 000

Fax: +351 213 238 001

[www.fidelidademundial.pt](http://www.fidelidademundial.pt)

- 8.2** A apólice de seguro entra em vigor após as verificações administrativas e técnicas, cessando após a ocorrência de uma das situações abaixo apresentadas (a que ocorrer por último):

- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Final das verificações técnicas, finais
- Momento da exclusão ou desistência do evento
- Fim da distribuição de prémios

- 8.3** Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

- 8.4** Os pilotos deverão ser titulares de um seguro de responsabilidade civil.

- 8.5 O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer no decorrer da 34ª Edição da Baja Portalegre 500.

## ART.9 – IDENTIFICAÇÃO

- 9.1. A organização fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade e um dorsal.
- 9.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I). **O uso do dorsal é obrigatório durante toda a prova.**
- 9.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel, placa ou do dorsal, implicará uma penalização de:

<b>1ª Infração</b>	1 Hora
<b>2ª Infração</b>	Desclassificação

- 9.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada no local de credenciações (**junto ao estádio de futebol, próximo da NERPOR**), não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

## ART.10 – PUBLICIDADE

- 10.1. Os espaços reservados ao organizador para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são (ver anexo I):
- 3 Placas de 18x22 cm com os números de competição
  - 1 Dorsal (placa de 30x30 cm em pano) a colocar na zona dorsal do piloto. Fixação livre
  - 2 Placas de Prova (10x21 cm)
  - 1 N° **SOS** (10x3 cm)
  - **Os SSV devem colocar duas placas verticais fixas na traseira do veículo, em ambos os lados, conforme Art. 8.3.1 do RCNTT da FMP**

Placas e dorsais fornecidos pela organização não poderão ser alterados (recortados, etc.) e terão que estar visíveis e legíveis durante todo o decorrer da prova.

- 10.2. A publicidade obrigatória é: **CM DE PORTALEGRE / CM PONTE DE SOR / BP**

## ART.11 – TREINOS E RECONHECIMENTOS

- 11.1. A partida será recusada, aos concorrentes já inscritos ou que se venham a inscrever, detetados por membros da organização, autoridades (GNR, BV, Proteção Civil e Juizes de Facto) ou pelos proprietários das herdades

utilizadas pelo percurso da prova, a circular na zona da prova (em caminhos de terra), com qualquer veículo (Moto/Quad/SSV ou Automóvel).

A zona onde decorrerá a prova está compreendida nos concelhos de: **Alter do Chão, Arronches, Avis, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa, Ponte de Sor, Portalegre e Sousel.**

Os participantes na prova que residam nos concelhos acima referidos, estão obrigados a cumprir as mesmas exigências que os restantes, exceto se for provado que por motivos profissionais ou especiais tenham que percorrer os caminhos de terra existentes.

## **ART.12 – ITINERÁRIO**

**12.1.** É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova (Road Book e marcações), salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

## **ART.13 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

### **13.1. Localização e horário**

As verificações administrativas terão lugar dia 5 de novembro, conforme o programa da prova. O local e horário serão indicados por aditamento.

Lembramos que a veracidade da informação disponibilizada pelo concorrente é exclusivamente da sua responsabilidade. Caso se venha a verificar a utilização de documentação falsa ou informação incorreta, o piloto em causa será de imediato excluído da prova, outras sanções poderão ser aplicadas pela FMP.

### **13.2. Nas verificações administrativas verificar-se-á:**

- Licença Desportiva FIM ou FMP (exceto Classe Hobby);
- Documento de Identificação do Piloto (CC ou Passaporte);
- Documentação de autorização do proprietário do veículo (em caso de não ser o próprio);
- Autorização da Federação para participara na prova (pilotos estrangeiros).
- Documentos do veículo

**As inscrições que não tenham sido preenchidas na totalidade, com todos os elementos solicitados, terão um tratamento diferenciado e possivelmente demorado.**

**13.3. Qualquer atraso relativamente ao horário de convocação estabelecido implicará as seguintes penalizações:**



<b>De 1 a 15 minutos</b>	Multa de 100 €
<b>De 16 a 30 minutos</b>	Multa de 150 €
<b>Mais de 30 minutos</b>	Participação recusada

## **ART.14 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS & PNEUS**

### **14.1. Localização e horário**

As verificações técnicas terão lugar dia 5 de novembro, conforme o programa da prova. O local e horário serão indicados por aditamento.

### **14.2. Nas verificações técnicas para motos e quads controlar-se-á:**

- Colocação da publicidade;
- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras e de stop com instalação fixa e definitiva (deve ser alimentada a todo o instante por um alternador acionado pelo motor do motociclo);
- Matrícula;
- Número de quadro (tem de coincidir com o livrete ou documento único);
- Esponja de proteção no volante (moto e quad);
- Capacete.

Poderá ocorrer controlo de ruído.

### **14.3. Nas verificações técnicas dos SSV controlar-se-á:**

- Colocação da publicidade;
- Números regulamentares (estes números deverão ser colocados numa “bandeira tipo quad” que deverá estar fixa no ponto mais alto da estrutura do veículo ou na traseira);
- Luzes dianteiras e de stop com instalação fixa e definitiva e piscas
- Funcionamento do corta-corrente;
- Colocação dos cintos de segurança;
- Colocação das redes laterais de proteção;
- Matrícula;
- Número de quadro (tem que coincidir com o livrete ou documento único);
- Capacete;
- Hans;
- Vestuário.

Poderá ocorrer controlo de ruído.

### **14.4. Qualquer atraso relativamente ao horário de convocação estabelecido implicará as seguintes penalizações:**

<b>De 1 a 15 minutos</b>	Multa de 100 €
<b>De 16 a 30 minutos</b>	Multa de 150 €
<b>Mais de 30 minutos</b>	Participação recusada

**14.5.** Após as operações de verificação, os pilotos receberão um tempo para cumprirem o sector de ligação até ao Parque Fechado que antecede a Cerimónia de Partida, o veículo pode ser conduzido por qualquer membro da equipa.

**14.6.** Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

<b>De 1 a 15 minutos</b>	Multa de 100 €
<b>De 16 a 30 minutos</b>	Multa de 150 €
<b>Mais de 30 minutos</b>	Participação recusada

**14.7.** Qualquer concorrente que recuse colocar o seu veículo à disposição dos Comissários Técnicos para uma eventual verificação durante a prova ou à chegada, poderá ser penalizado com a desclassificação, após análise e decisão do Júri da Prova.

**14.8.** Compete ao piloto, no caso em que tenham sido colocadas marcas de identificação no motociclo, verificar sob sua exclusiva responsabilidade que as mesmas se manterão intactas até ao fim da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**14.9.** Sem que tal constitua uma obrigação, uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem dos motociclos das equipas classificadas nos primeiros lugares da classificação geral e de cada classe, bem como de qualquer outro veículo, poderá ser efetuada por determinação do Júri ou na sequência de uma reclamação ou ainda a conselho do Diretor de Prova.

**14.10. Pneus**

É obrigatória a utilização de pneus (atrás) com uma marca "E" e/ou a aprovação DOT (Departamento Americano de Transportes), conforme Regulamento Técnico de Bajas FIM, (art.º 01.47), exceto para as classes PROMOÇÃO BAJA e HOBBY, que poderão utilizar pneus não homologados, com um máximo de 13 mm de piso (novos ou usados).

Pneus homologados por Norma Europeia para os Quads.

**ART.15 – ASSISTÊNCIA E ABASTECIMENTOS**

**A VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NAS ZONAS DE ASSISTÊNCIA (incluindo na NERPOR) e ZONAS GAS, É DE 30 KM/H.**

Conforme regulamento da FMP, Art.º 13.7 do RNPP.

**O controlo de velocidade será efetuado pelo equipamento Stella III (SSV e Quad) e Spica II (Moto), Anexo V.**

**15.1** A assistência poderá fazer-se:

**a)** Em todo o percurso:

- Pelo próprio piloto,
- Por um outro piloto, regularmente inscrito e ainda em prova;

**b)** Nas zonas de assistência (ZA) dos Sectores Seletivos (SS) colocadas à disposição pela organização:

- Pelo próprio piloto,
- Por um outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova
- Por outras pessoas que se desloquem em veículos identificados com as placas fornecidas pela organização.

**c)** Na NERPOR e nos Sectores de Ligação (do Parque Fechado para as Partidas dos SS e das Chegadas dos SS para o Parque Fechado).

**Qualquer infração às regras da assistência implicará uma penalização a decidir pelo Jury da prova.**

**15.2** É obrigatória a utilização de Tapete Ecológico nas operações de assistência e abastecimento (art.º 13.2 do RCNTT 2020). A não-utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de **1 minuto**.

**A utilização destes tapetes no parque fechado é obrigatória.**

As assistências devem ter disponível um extintor de no mínimo 5 kg (art. 13.3 do RCNTT 2020)

**15.3** A localização das Zonas de Assistência (ZA) e/ou Zonas de Abastecimento (GAS), as quais distarão no máximo 85 km entre si, será indicada durante o Briefing ou na informação distribuída nas verificações. A distância para cada Zona de Assistência estará assinalada ao longo do percurso por meio de placas, de 10 em 10 km, indicando o número de quilómetros, em decrescendo, a percorrer até à próxima Zona de Assistência.

Zonas GAS:

O abastecimento poderá ser efetuado por assistentes e decorre conforme as regras estipuladas para o abastecimento (Art.15.9). A substituição de um pneu danificado ou furado é permitido.

Qualquer outra intervenção no veículo é autorizada aos pilotos sem ocorrerem em penalizações. Caso seja necessária a intervenção dos assistentes, a mesma é possível, mas a equipa incorre numa penalização de **15 minutos**.

**15.4** Irá existir uma Assistência com tempo limitado no final da 1ª Etapa, na Nerpor, após o SS2 (3h00) para a prova principal, e o mesmo tempo de assistência para as Promoções Baja e Hobby, mas após o SS1 (não realizam o SS2).

As 3 horas iniciam-se na entrada na Zona de Assistência (controlo horário) e terminam com a entrada no Parque Fechado.

- 15.5** Os Veículos de Assistência serão admitidos nas Zonas de Assistência, desde que com as placas fornecidas pela organização (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para-brisas).

**Cada piloto receberá gratuitamente, 3 placas:**

- **SERVICE MOTO NERPOR**, permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso.
- **SERVICE MOTO**, permite o acesso apenas às ZA e GAS do percurso.
- **TEAM MANAGER (exclusivo para equipas)**, permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso.

Placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 200€ por placa.

Caso se verifique a utilização de placas falsificadas, o concorrente correspondente à equipa incorre numa penalização que pode ir até à desclassificação.

- 15.6** É expressamente proibido o abastecimento com o motor em funcionamento.

O não cumprimento desta norma implica uma penalização **de 30 minutos** e em caso de reincidência a desclassificação.

- 15.7** É expressamente proibido o abastecimento fora das zonas previstas para assistência, ZA ou GAS. A observância por elementos da organização do não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

- 15.8** O transporte de combustível em reservatórios não fixos à estrutura do veículo é proibido, implicando uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

- 15.9** Para os SSV, em qualquer Zona de Assistência ou GAS localizadas nos SS é obrigatório a paragem de um período mínimo de 2 minutos (art. 13.8 RCNTT). O controlo deste tempo é da responsabilidade do piloto e será verificado pelo organizador através do sistema Stella III. Os 2 minutos tem início desde o momento da imobilização total do veículo, no local da assistência, e o seu termino quando o veículo iniciar a marcha, do mesmo local.

- Durante o abastecimento, não é autorizada qualquer outra intervenção no veículo
- O equipamento Stella III, mostra no ecrã, a contagem decrescente dos 2 minutos
- O motor deve estar desligado
- O não cumprimento destas regras incorre numa penalização de 10 minutos por cada infração.

## **ART.16 – ESPECIAL DE QUALIFICAÇÃO (SS1) / RECONHECIMENTO / PENALIZAÇÃO FIXA**

**16.1** No dia 6, disputar-se-á uma Especial de Qualificação (SS1) sob a forma de um Sector Seletivo com a extensão de cerca de 5 km e o SS 2 com cerca de 80km. O tempo obtido no SS1 servirá para definir a ordem de partida do SS2. **O reconhecimento do SS1** poderá ser realizado conforme programa da prova, dia 5 de novembro, **entre as 09h00 e as 16h00 a pé, de bicicleta normal ou bicicleta elétrica**. Os pilotos têm obrigatoriamente que estar identificados com a pulseira colocada no local das credenciações (junto ao estádio de futebol próximo da NERPOR).

### **16.2 Penalizações por avanço e por atraso à entrada do Prólogo e no Parque Fechado**

<b>Até 30 minutos</b>	1 Minuto por cada minuto
<b>Mais de 15 minutos</b>	Partida recusada

**16.3** É absolutamente interdito o corte ou atalho do percurso, devendo os pilotos seguir o itinerário indicado pelas setas e bandas de plástico. O incumprimento desta regra será alvo de uma penalização atribuída pelo Jury da prova.

No caso de uma saída de pista, os pilotos deverão regressar à prova no mesmo local.

**16.4** No caso de a pista estar obstruída, o piloto poderá sair da mesma para contornar o obstáculo e regressar à pista imediatamente a seguir a este. Não serão admitidas quaisquer neutralizações nem concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário. Em caso algum será permitida a repetição do SS1.

**16.5** O tempo máximo para efetuar o SS1 será de 30 minutos.

**16.6** O tempo do SS1 conta para efeitos de estabelecimento da classificação final da prova.

**16.7** No caso de empate no SS1, os pilotos com o mesmo tempo averbado partirão para o SS2 pela ordem numérica.

**16.8** As hipotéticas penalizações registadas nos Controlos Horários instalados durante a 1ª etapa não influenciarão a classificação do SS1 e a ordem de partida para o SS2.

**16.9 a)** Caso um piloto não complete o SS1 dentro dos 30 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo para a realização do mesmo (30 minutos).



**b)** Caso um piloto não participe no SS1, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo para a realização do mesmo (30 minutos), mais uma penalização fixa de 30 minutos.

**c)** Ainda assim e em qualquer das circunstâncias acima referidas, será autorizado a partir para o SS seguinte desde que se apresente no parque fechado que o antecede, até 10 minutos antes da sua hora prevista e desde que informe o organizador (relações com os concorrentes) da sua intenção em participar no SS seguinte até 30 minutos antes da hora prevista para a publicação da lista com as horas de partida (conforme programa da prova). Esta regra aplica-se também para avarias nos sectores de ligação desde que sejam cumpridos os tramites mencionados.

**d)** Caso um piloto não complete o SS2 dentro do tempo limite para o efeito, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo definido para a realização do SS2 mais os tempos de ligações previstas não efetuadas acrescido de uma penalização fixa de 30 minutos.

**e)** Caso um piloto não participe no SS2, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo definido para a realização do SS2, mais os tempos das ligações não efetuadas, acrescido de uma penalização fixa de 60 minutos.

**f)** Ainda assim e, em qualquer das circunstâncias acima referidas, será autorizado a partir para a 2ª Etapa, desde que o respetivo motociclo dê entrada no Parque Fechado (Nerpor), no horário normal de funcionamento do mesmo, ou nos 10 minutos que antecedem a hora de saída do primeiro concorrente (moto/quad ou SSV) para o início da 2ª Etapa e desde que informe o organizador (relações com os concorrentes) da sua intenção em participar na etapa seguinte até 30 minutos antes da hora prevista para a publicação da lista com as horas de partida para o início da mesma.

**g)** Em qualquer destes casos os pilotos terão que iniciar a 1ª etapa, ou seja retirar a moto do Parque Fechado no dia 6 (Nerpor).

Caso não seja possível, o concorrente deve dirigir um pedido ao Júri da Prova, solicitando a participação na 2ª etapa, mesmo não retirando a moto do Parque Fechado na 1ª etapa. Caso seja aceite, será aplicada uma penalização a definir pelo Júri, que será sempre superior aquelas para os casos acima referidos.

Os pilotos abrangidos por esta regra partirão para o respetivo sector seletivo ou etapa após os pilotos classificados, por ordem crescente dos seus números de competição.

**16.10** Qualquer caso de empate no final da prova será decidido a favor do concorrente que tenha alcançado o melhor tempo no SS1. Caso ainda prevaleça o empate, privilegia-se o primeiro piloto a conseguir o melhor tempo no SS1.

## **ART.17 – BRIEFING**

**17.1** O briefing será escrito e entregue nas verificações administrativas.

## **ART.18 – PARTIDAS (ORDEM E INTERVALO) E LIGAÇÕES**

**18.1** As partidas para a 1ª Etapa e para o SS1 serão dadas por ordem crescente. As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV. Existirão intervalos de 5 minutos entre os grupos.

As classes Promoção Baja e Hobby partirão no final de cada Grupo; Moto; Quad; SSV.

**18.2** As partidas para o SS2 serão dadas pela ordem de classificação do SS1. As penalizações dos Controlos Horários instalados durante a 1ª Etapa não influenciarão a ordem de partida do SS2.

As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV. Os intervalos de partida serão publicados em aditamento.

**18.3** A partida para a 2ª Etapa será dada em função da classificação obtida com a soma dos resultados obtidos no SS1 e SS2 mais as hipotéticas penalizações desportivas (SS) e penalizações registadas nos controlos horários no decorrer da 1ª Etapa.

As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e, por último, os SSV

As Classes de Promoção Baja e Hobby partirão conforme o programa e horário afixado, num sistema a definir e efetuam um sector com cerca de 200 km.

Os intervalos de partida serão publicados em aditamento.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

### **18.4 Ligações e forma de transporte**

As ligações devem ser efetuadas com os veículos de competição. O transporte dos veículos de competição em atrelados ou furgões é proibido, exceto quando for explicitamente autorizado.

**18.5** Qualquer atraso na apresentação à partida de qualquer das Etapas (saída do Parque Fechado) será penalizado com um minuto por cada minuto de atraso. Será admitido um atraso máximo de 15 minutos. A partida será recusada a qualquer piloto que se apresente com atraso superior.

## **ART.19 –CONTROLOS HORÁRIOS**

De acordo com o Art. 82.20 do Regulamento da Taça do Mundo de Bajas da FIM, e do Art. 18 do RCNTT da FMP

## ART.20 –SECTORES SELETIVOS

- 20.1** Durante os Sectores Seletivos, a assistência poderá fazer-se nas condições previstas no art.º 15 do presente regulamento.
- 20.2** Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Seletivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.
- 20.3** Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada Sector Seletivo. Este tempo será comunicado por aditamento. O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a desclassificação.
- 20.4** A hora de encerramento dos diferentes controlos de um Sector Seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutos}$$

$T_n$ : Hora de Encerramento do Controlo "n"

$T_o$ : de Partida do último veículo

$T_m$ : Tempo Máximo no Controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e da velocidade média mínima estabelecida para a prova)

### 20.5 Marcação de percurso

Para Motos e Quads, serão distribuídos Road Books unicamente para efetuar os sectores de ligação. Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, caso os mesmos sejam solicitados no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de **placa vermelha com seta branca** a cerca de 100 m da mudança de direção
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção
- Colocação de **fita plástica, vermelho, com o logótipo "ACP"**, no lado direito do percurso (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir)
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**
- Colocação de **placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, arame farpado, pedras, ribeiras, lombas, etc.)**
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CP, distancia às ZA, etc.)
- Colocação de placas a informar a aproximação (ZCV / 200m), o início (ZCV) e o final das zonas de velocidade controlada (ZCV).

## 20.6 Controlos de cruzamento (CC)

- a) Serão instalados Controlos de Cruzamento nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.
- b) Estes controlos serão sinalizados com uma placa (CC) no local da intersecção.
- c) Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação contrária do comissário.

## 20.7 Controlos de passagem (CP)

- a) A fim de verificar que os pilotos respeitam o itinerário da prova, poderão ser instalados controlos de passagem ao longo do percurso. Destes controlos, alguns poderão ser de **paragem obrigatória** para todos os concorrentes.
- b) A zona de controlo será indicada com os habituais painéis regulamentares:
  - Amarelo com carimbo (início de zona)
  - Vermelho com carimbo (local exato do controlo)
  - Bege com 3 barras negras transversais (final de zona)
- c) Os concorrentes poderão entrar nos Controlos de Passagem em qualquer momento da prova (dentro dos limites anunciados no art.º 21.4).  
A passagem pelo controlo será registada numa carta de plástico ou cartão com um carimbo.
- d) Nos controlos de paragem obrigatória será aplicada a velocidade controlada de 30km/h desde o início do mesmo (placa com relógio amarelo) até ao final (placa com barras na diagonal).

**A apresentação da carta nos controlos (CP), é da responsabilidade de cada piloto, a sua fixação à moto ou qualquer outra forma é também da responsabilidade do piloto, a não apresentação da carta num Controlo de Passagem incorre numa penalização de 2 minutos por controlo. Em caso de falta de carta de controlo o registo será efetuado no dorsal.**

**Em ambos os casos é da responsabilidade do piloto certificar se que o visto colocado pelo controlador e que valida a passagem e paragem no controlo, é colocado em local visível e permanente.**

- e) A não passagem por um controlo de passagem, implica a desclassificação.
- f) A paragem nos controlos e a confirmação da colocação do visto é da responsabilidade do piloto, que pelo facto de não parar num controlo de passagem, sofrerá as seguintes penalizações:

<b>1ª Infração</b>	5 Minutos
<b>Infrações seguintes</b>	10 Minutos por cada Infração

- g) O número e a localização dos diversos Controlos de Passagem serão indicados por aditamento.

## 20.8 Interrupção de um Sector Selectivo

De acordo com o espírito deste tipo de competição, as equipas estarão sujeitas a fatores imprevisíveis que terão de ser superados por cada uma delas. Em particular, no caso de o percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo, uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete às equipas que em seguida se apresentarem no local tentar por todos os meios desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Com a utilização do sistema Anube, será retirado a cada concorrente o tempo utilizado no local na desobstrução da pista.

No entanto, considerando as condições específicas desta prova, do tipo baja, e em casos absolutamente excecionais, como sejam um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser interrompida, definitivamente ou não.

Se tal acontecer, serão adotados os seguintes procedimentos:

- 20.9** Dentro de um Sector Seletivo, o percurso compreendido entre dois controlos de passagem sucessivos, ou entre dois CC (utilização do sistema Anube), será definido como um Subsector. Será considerada como Subsector toda a parte do percurso do Sector Seletivo compreendida entre:

- a) O Controlo Horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro Controlo de Passagem ou CC;
- b) Dois Controlos de Passagem sucessivos, ou CC;
- c) Um qualquer Controlo (de Partida ou de Passagem) e um eventual Controlo Horário (de emergência) instalado por decisão da Direção de Prova, para efeitos de Reagrupamento ou Neutralização da prova;
- d) Um novo Controlo Horário de Partida (de emergência) resultante de Neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o Controlo (de Passagem ou de Chegada) imediatamente seguinte.
- e) O último Controlo de Passagem instalado e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.

- 20.10** As disposições do art.º 21.8 poderão ser aplicadas:

- a) À integralidade de um sector Seletivo, no caso de neste não ter sido instalado qualquer controlo de passagem;
- b) Unicamente num determinado subsector.



- 20.11** No caso previsto no art. 20.8, o Júri determinará que, para a classificação do Sector Seletivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o Subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
- Entre o Controlo Horário de Partida do Sector Seletivo e o Controlo de Passagem onde a prova foi interrompida;
  - Entre o novo Controlo Horário de Partida e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo;
- 20.12** Aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção) será atribuído unicamente o tempo total real registado entre o Controlo Horário de partida e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.
- 20.13** Se o Júri da Prova, por razões de força maior, entender anular um Subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Seletivo corresponderá à soma dos tempos reais registados:
- Entre o Controlo Horário de Partida e o Controlo de Passagem imediatamente anterior ao local da interrupção da prova;
  - E entre o Controlo de Passagem imediatamente seguinte ao local da interrupção da prova e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.

Neste caso, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no Controlo de Passagem imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Seletivo sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo total real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os Controlos de Passagem localizados imediatamente antes e após o local de interrupção.

- 20.14** Estes procedimentos poderão ser adotados independentemente do número de equipas que tenham efetuado o percurso em condições de corrida ou que tenham sido afetadas pela interrupção da prova, ou seja, quer tenham ou não passado o obstáculo ou alteração de pista que motivou o bloqueamento dos outros concorrentes.

## **ART.21 – SEGURANÇA**

### **21.1 Desistência / Desclassificação**

- a) Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível, ou através do número de telefone SOS indicado na pulseira.
- b) Um piloto desclassificado ou que tenha desistido deverá obrigatoriamente abandonar a prova e retirar os números de competição do veículo, entregando a carta de desistência ao Primeiro-oficial de

Prova que encontrar. O desrespeito por esta regra fundamental de segurança implica o pagamento de uma multa de 100 €, e prováveis sanções disciplinares aplicadas pela FMP.

- c) Seja por que razão for, e particularmente no caso de desistência do piloto é proibido à assistência entrar no percurso da prova antes do Sector envolvido ter sido considerado aberto (terminado).

## **21.2 Abertura da Pista**

Após a passagem dos concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade. **Em caso algum, a organização poderá ser responsável pela reparação, segurança ou reboque dos veículos avariados dos participantes.**

## **21.3 Sistema de Localização de Concorrentes / Sistema de Ultrapassagem para SSV e Quad e Controlo de Velocidade**

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE Stella III.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, decisão do Júri de Prova. Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

Uma apresentação da utilização do equipamento e procedimentos em caso de emergência será efetuada no dia 24, conforme programa da prova.

Para os SSV e Quad será utilizado o equipamento STELLA III. Este equipamento permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes. Na Baja de Portalegre os Automóveis também estão equipados com este sistema, o que permite também ultrapassagens em segurança, caso se venham a verificar, de Automóveis a SSV.

As normas de utilização são as descritas no regulamento da FMP e no Anexo V deste mesmo regulamento.

## **ART.22 – MEIOS RÁDIO / TELEFONES**

É autorizada a utilização de comunicações através do sistema telemóvel para contacto com o organizador em caso de emergência, acidente ou desistência.

## **ART.23 – PARQUE FECHADO**

- 23.1** No Parque Fechado são interditos os reabastecimentos e reparações, salvo nos casos expressamente previstos na Regulamentação em vigor.
- 23.2** Qualquer Infração ao regime de Parque Fechado implicará uma penalização mínima de 1 hora e poderá ir até à desclassificação.
- 23.3** Depois de ter colocado o seu veículo no parque, o piloto deverá abandonar de imediato este local, sendo a partir daí interdita a sua entrada no Parque.
- 23.4** Antes da partida de qualquer etapa, os pilotos são autorizados a entrar no parque 15 minutos antes da sua hora de partida, para preparar o veículo para a partida.
- 23.5** Dentro do Parque Fechado as Motos, Quads e SSV podem deslocar-se por ação do motor, desde que o façam a uma velocidade máxima de 10 km/h e de forma a não coloquem em risco a segurança de terceiros.
- 23.6** Concluída a prova, os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado 30 minutos após a afixação das classificações oficiais finais. Para que o piloto possa retirar o veículo do Parque Fechado, deve dirigir-se ao mesmo com a pulseira ainda colocada e assim retirar o veículo com autorização do comissário.  
Caso seja um representante a retirar a moto, o piloto, ainda com a pulseira colocada, deve dirigir-se ao Secretariado e preencher o formulário criado para o efeito.  
Em situações excecionais os veículos podem ser retirados do parque fechado, antes da hora prevista, mas ficam sujeitos a qualquer reclamação o que implica de imediato a desclassificação.
- 23.7** O Parque Fechado deixará de estar sob a vigilância e responsabilidade da organização a partir das 24h00 do dia 7 de novembro de 2020.

## **ART.24 – RECLAMAÇÕES / PROTESTOS**

De acordo com o Art. 82.33 do Regulamento da Taça do Mundo de Bajas da FIM 2020, e:

Protestos sobre motos, conforme art.º 27 do RCNTT Open 2020.

Reclamações sobre classificações, conforme art.º 27 do RCNTT Open 2020.

Recurso, conforme art.º 27 do RCNTT Open 2020.

## ART.25 – LISTA DE PRÉMIOS

### 25.1 Classificação Geral

Classificação Geral MOTO	<b>1º ao 10º classificado</b>	Taça ou troféu
Classificação Geral QUAD	<b>1º ao 5º classificado</b>	
Classificação Geral SSV	<b>1º ao 10º classificado</b>	
Classificação por categoria FIM 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7	<b>1º classificado</b>	Taça ou troféu

### 25.2 Classificação por Classes

Só serão atribuídas taças aos vencedores de Classes com um mínimo de 5 inscritos

<b>1º-3º Classe MOTO</b>	<i>MTT1/MTT2/MTT3/MTT4/MTT5/MP/MPS/MPV /MJ</i>	Taça ou troféu
<b>1º-3º Classe QUAD</b>	<i>Q1/Q2/QP /QPS/QPV/QJ</i>	
<b>1º-3º Classe SSV</b>	<i>SSVTT1/SSVTT2/SSVPS /SSVP/SSVPV/SSVJ/SSV STOCK</i>	
<b>1ª MOTO</b>	<i>Senhoras</i>	
<b>1ª QUAD</b>	<i>Senhoras</i>	
<b>1ª SSV</b>	<i>Senhoras</i>	
<b>1º MOTO</b>	<i>VETERANO ESPECIAL</i>	
<b>1º QUAD</b>	<i>VETERANO ESPECIAL</i>	

### 25.3 Classificação por Categorias e Classes de Promoção Baja e Hobby

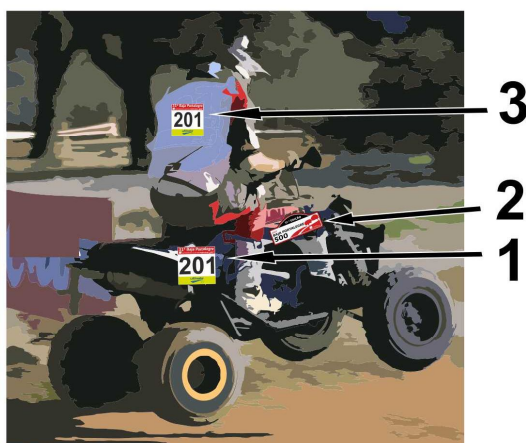
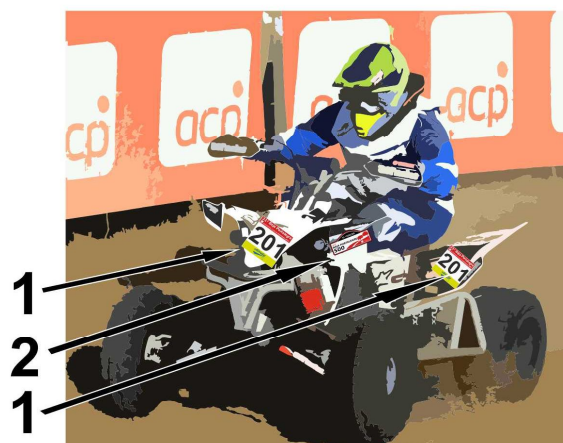
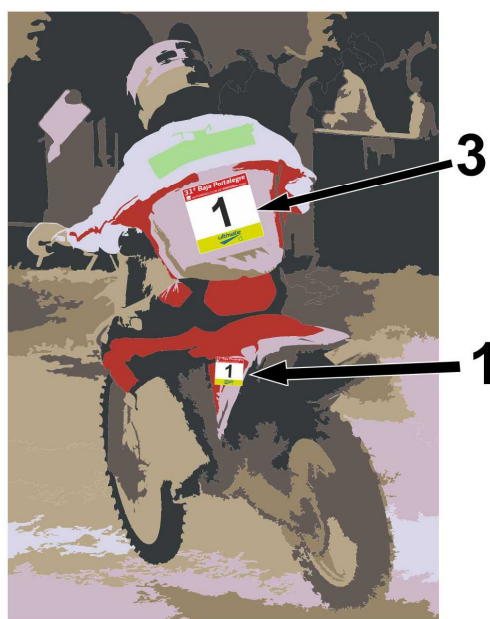
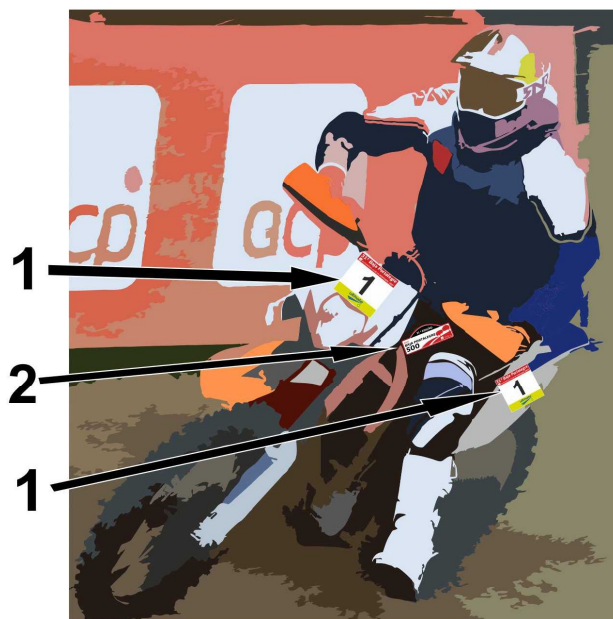
<b>1º-3º Geral</b>	<i>Categoria Promoção Baja &amp; Hobby</i>	Taça ou troféu
<b>1º Maxi Baja</b>	<i>MB1/MB2/MB3/MB4/MB5</i>	
<b>1ª Ladies Baja</b>	<i>LBM/LBQ</i>	
<b>1º Cinquentinha</b>	<i>CTA</i>	
<b>1º Open Baja</b>	<i>OPEN1/OPEN2/OPEN3</i>	
<b>1º Hobby</b>	<i>HOBBYM/HOBBYQ/HOBBY SSV</i>	

## ART.26 – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

**26.1** Por questões de segurança, relacionado com as regras vigentes em Portugal derivadas da situação de Pandemia Covid-19, a entrega de prémios presencial não se realizará. O novo procedimento será informado por aditamento.

**26.2** Conforme art.º 34 do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2020.

## ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1- 3 Paineis com os números de prova
- 2- 2 Placas de publicidade
- 3- 1 Dorsal (para colocar na parte de trás)
- 4- 2 N° SOS (deve ser colocado em local bem visível e de forma a que em caso de acidente seja possível o seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada)



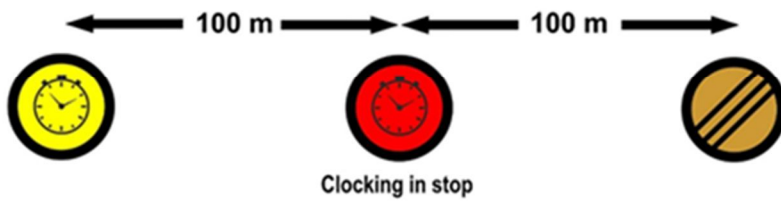
## ANEXO II - SSINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

All controls, i.e. time checks, start and finish of Selective Sections, Passage Control, will be indicated by means of standardised panels as follows:

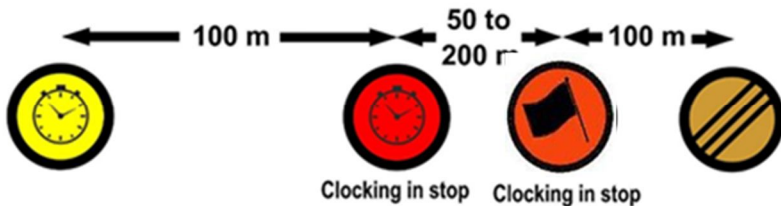
**START OF ZONE** Panels with yellow background      **CONTROL** Panels with red background      **END OF ZONE** Panels with beige background



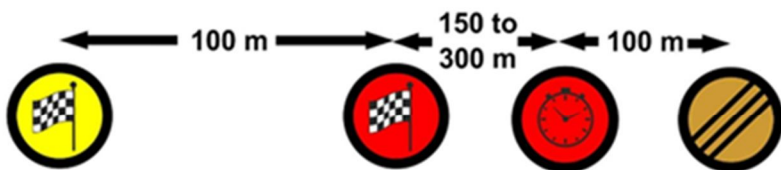
**ROUTE CHECKS**



**TIME CHECK**



**TIME CHECK FOLLOWED BY A START OF A SELECTIVE SECTOR**



**ARRIVAL AT A SELECTIVE SECTOR**



## **ANEXO III – EQUIPAMENTO**

### **1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:**

- a)** Capacete homologado pela FIM
- b)** Vestuário de proteção em material resistente e que cubra todos os membros
- c)** Luvas
- d)** Botas de competição adequado a cada categoria
- e)** Óculos
- f)** GPS (Anube)
- g)** Hans e roupa ignífuga (apenas SSV)

## ANEXO IV – HORÁRIOS – PROVA PRINCIPAL

<b>ETAPA 1</b>						<b>Sexta Feira, 6 de Novembro</b>	
<i>Nascer do Sol - 07:04</i>				<i>Por do Sol - 17:21</i>			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>0</b>	PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa						<b>06:35</b>
<b>1</b>	CH Partida SSS1		<b>7,11</b>	<b>7,11</b>	<b>00:20</b>		<b>06:55</b>
<b>SS1 Especial de Qualificação</b>		<b>5,00</b>					<b>07:00</b>
<b>1A</b>	SS1 STOP			5,00	-		07:05
<b>km 10 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b> <b>km 68 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1B</b>	Reagrupamento IN Ponte de Sor		68,82	68,82	01:30 *		08:35
<b>1C</b>	Partida 2ª Secção / Reagrupamento OUT						10:10
<b>2</b>	CH Partida SS2		5,00	5,00	00:15		10:25
<b>SS2 SS2 PARTIDA</b>		<b>85,00</b>					<b>10:30</b>
<b>2A</b>	SS2 STOP			85,00			11:30
<b>km 5 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>2B</b>	Service Nerpor IN		10	10	01:00 *		12:30
<b>SERVICE A (NERPOR)</b>		<b>90,00</b>	90,93	180,93	03:00		
<b>2C</b>	CHEGADA 2ª Secção / 1ª Etapa Nerpor				03:00 *		15:30
<b>2ª Etapa totais</b>		<b>90,00</b>	<b>90,93</b>	<b>180,93</b>			

<b>ETAPA 2</b>						<b>Sábado, 7 de Novembro</b>	
<i>Nascer do Sol - 07:05</i>				<i>Por do Sol - 17:20</i>			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>2D</b>	PARTIDA 3ª Secção / 2ª Etapa						<b>08:25</b>
<b>km 29,00 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>3</b>	CH Partida SS3		<b>29,17</b>	<b>29,17</b>	<b>01:00</b>		<b>09:25</b>
<b>SS3 SS3 PARTIDA</b>		<b>330,00</b>					<b>09:30</b>
<b>3A</b>	SS3 STOP			330,00	-		13:40
<b>3B</b>	CHEGADA 3ª Secção / 2ª Etapa Nerpor		6,08	6,08	00:30*		14:10
<b>3ª Etapa totais</b>		<b>330,00</b>	<b>35,25</b>	<b>365,25</b>			

<b>TOTAIS</b>				
	<b>SS</b>	<b>Ligação</b>	<b>Total</b>	<b>% SS</b>
1ª Etapa - SS1 / SS2	90,00	90,93	180,93	49,7%
2ª Etapa - SS3	330,00	35,25	365,25	90,3%
<b>Total</b>	<b>420,00</b>	<b>126,18</b>	<b>546,18</b>	<b>76,9%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

## ANEXO IV - HORÁRIOS - PROMOÇÃO BAJA & HOBBY

<b>ETAPA 1 - Sexta Feira, 6 de novembro (nascer do sol 07:04 - por do sol 17:21)</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0	PARTIDA 1ª Etapa					07:35
1	CH Partida SSS1		7,11	7,11	00:20	07:55
<b>SS1 Especial de Qualificação</b>		<b>5,00</b>				<b>08:00</b>
1A	SS1 STOP			5,00	-	08:05
<b>km 5 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
1B	Service Nerpor IN		10	10	01:00*	09:05
<b>SERVICE A (NERPOR)</b>		<b>5,00</b>	<b>17,11</b>	<b>22,11</b>	<b>03:00</b>	
1C	CHEGADA 1ª Etapa Nerpor				03:00*	12:05
<b>2ª Etapa totais</b>		<b>5,00</b>	<b>17,11</b>	<b>22,11</b>		

Seção 1

<b>ETAPA 2 - Sábado, 7 de novembro (nascer do sol 07:05 - por do sol 17:20)</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
1D	PARTIDA 2ª Etapa					09:25
<b>km 29,00 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
2	CH Partida SS2		29,17	29,17	01:00*	10:25
<b>SS2 SS2 PARTIDA</b>		<b>200,00</b>				<b>10:30</b>
2A	SS2 STOP			200,00	-	14:40
2B	CHEGADA 2ª Etapa Nerpor		6,08	6,08	00:30*	15:10
<b>3ª Etapa totais</b>		<b>200,00</b>	<b>35,25</b>	<b>235,25</b>		

Seção 2

<b>TOTAIS</b>				
	SS	Ligação	Total	% SS
2ª Etapa - SS1 / SS2	5,00	17,11	22,11	22,6%
3ª Etapa - SS3	200,00	35,25	235,25	85,0%
<b>Total</b>	<b>205,00</b>	<b>52,36</b>	<b>257,36</b>	<b>79,7%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

## ANEXO IV – HORÁRIOS – MINI BAJA

<b>ETAPA 1 - Sexta Feira, 6 de novembro (nascer do sol 07:04 - por do sol 17:21)</b>						
<b>LEG 1 - Friday, November 6 (sunrise 07:04 - sunset 17:21)</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO/Location	SS km	Ligação/Liaison km	Total km	Tempo/Time	1ª Moto/Bike
<b>SS1</b>	<b>SS1 PARTIDA / START</b>	<b>4,66</b>				<b>13:00</b>
<b>1A</b>	SS1 STOP			3,56	-	13:05
<b>km 5 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
<b>1B</b>	CHEGADA / ARRIVAL 1ª Etapa / Leg 1 Nerpor		6,70	6,70	02:00 *	15:05
<b>2ª Etapa totais / totals</b>		<b>4,66</b>	<b>6,70</b>	<b>10,26</b>		

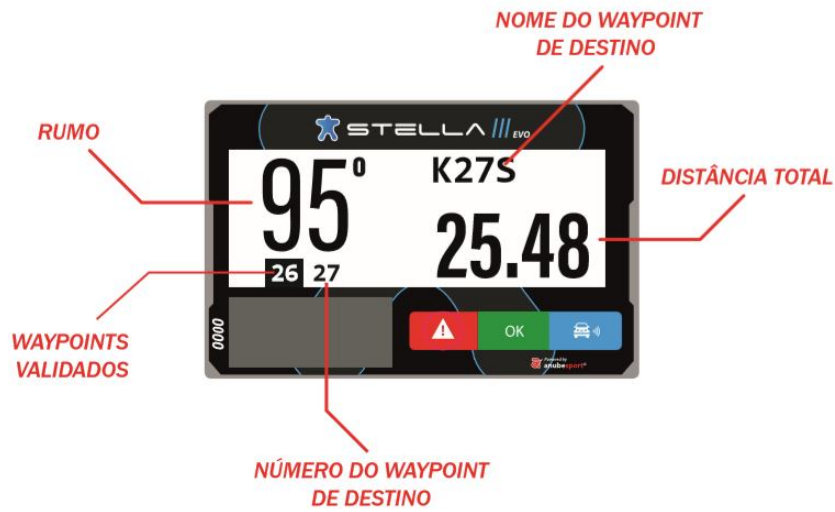
<b>ETAPA 2 - Sábado, 7 de novembro (nascer do sol 07:05 - por do sol 17:20)</b>						
<b>LEG 2 - Saturday, November 7 (sunrise 07:05 - sunset 17:20)</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO/Location	SS km	Ligação/Liaison km	Total km	Tempo/Time	1ª Moto/Bike
<b>1C</b>	PARTIDA / START 2ª Etapa / Leg 2					<b>06:25</b>
<b>2</b>	CH Partida SS2		<b>45,00</b>	<b>45,00</b>	<b>01:30</b>	<b>07:55</b>
<b>SS2</b>	<b>SS2 PARTIDA / START</b>	<b>100,00</b>				<b>08:00</b>
<b>2A</b>	SS2 STOP			100,00	-	11:00
<b>2B</b>	CHEGADA / ARRIVAL 2ª Etapa / Leg 2 Nerpor		6,08	6,08	01:00 *	12:00
<b>2ª Etapa totais / totals</b>		<b>100,00</b>	<b>51,08</b>	<b>151,08</b>		

<b>TOTAIS / TOTALS</b>				
	SS	Ligação	Total	% SS
2ª Etapa / Leg 2 - SSS1	4,66	6,70	10,26	45,4%
3ª Etapa / Leg 3 - SS3	100,00	51,08	151,08	66,2%
<b>Total / Total</b>	<b>104,66</b>	<b>57,78</b>	<b>161,34</b>	<b>64,9%</b>

- \* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada
- \* maximum time, check-in advance is authorized

# ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM, STELLA III (SSV E QUAD) SPICA III (MOTO)

## TELA PRINCIPAL



## WAYPOINT PRÓXIMO



## ZONA DE RADAR





## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



SOS



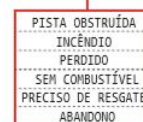
## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



## VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



3 segundos



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



## ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



## ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



**AZUL PISCANDO**  
Procurando veículo na frente



**PEDIDO DE PASSAGEM**



## ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



**NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA**



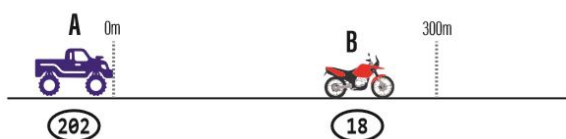
**VERDE**

Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



**AZUL PISCANDO**

Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



## ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



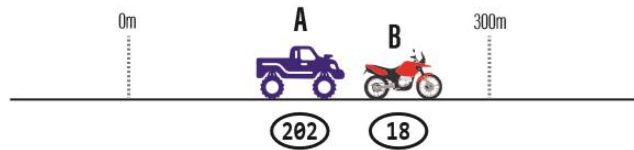
ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



AZUL FIXO

O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



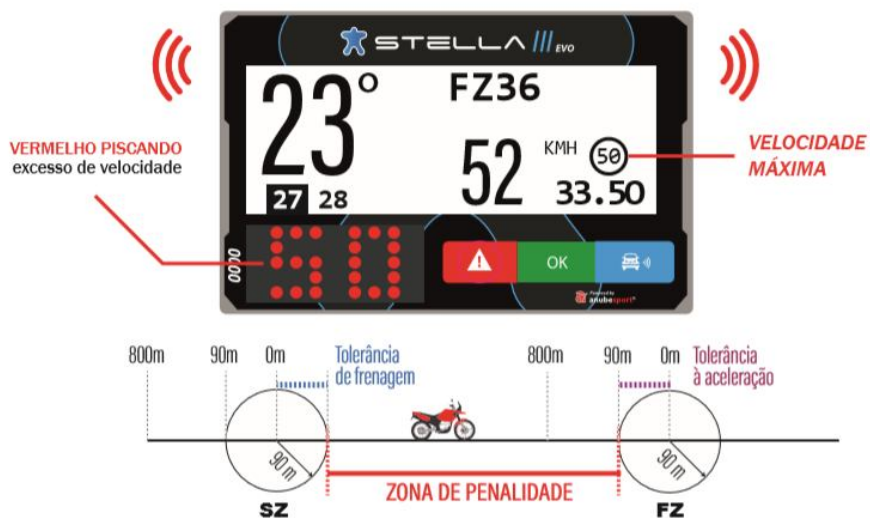
## ZONA DE RADAR



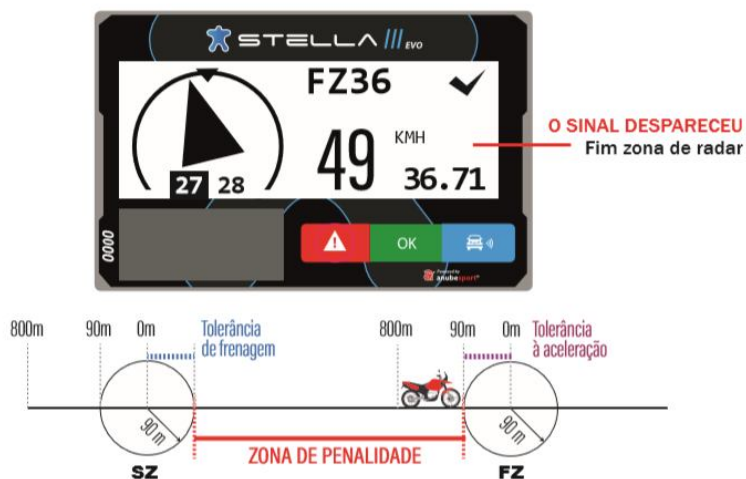
## ZONA DE RADAR



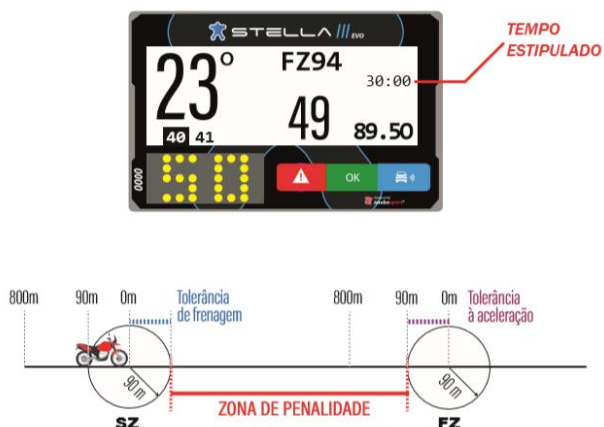
## ZONA DE RADAR



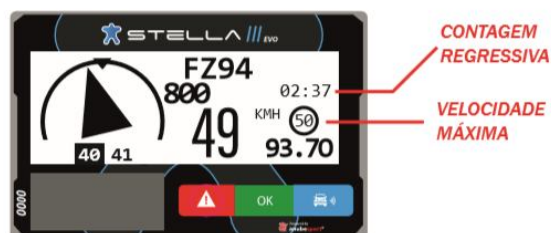
## ZONA DE RADAR



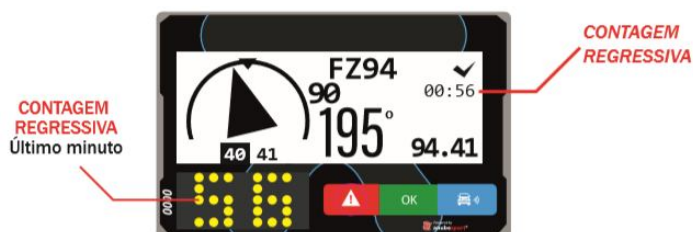
## ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



## ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



## ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



## ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





## VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE MÁXIMA

## MENSAGENS



## LISTA DE WAYPOINTS



OK





# REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



## KIT DE INSTAÇÃO - COMPONENTES



1.Antena/Iridium / 2.Cabo de alimentação / 3.Cabo coaxial / 4.Antena RF / 5.Suporte  
6.Antena/GPS / 7.Autocolante / 8.Abraçadeiras / 9.Manual do utilizador / instalação

### IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

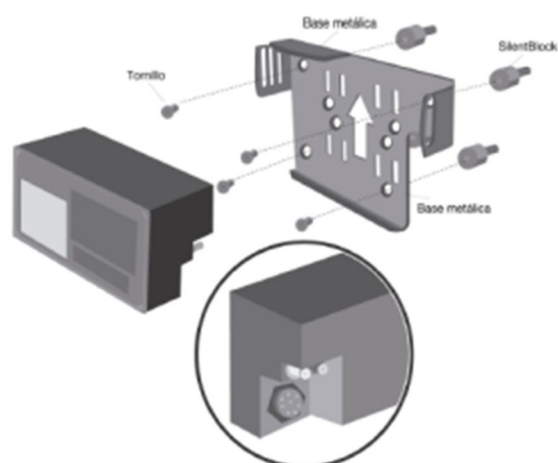
### 1. CABO DE ALIMENTAÇÃO

- Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).
- O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho.
- Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



## 2. SUPORTE

- Quadriciclos: o suporte pode ser preso ao guidador ou a uma placa de metal próxima ao sistema de navegação.
- Carros e SSV: o suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



### IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

## 3. ANTENA GPS

A Antena do GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



## 4. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



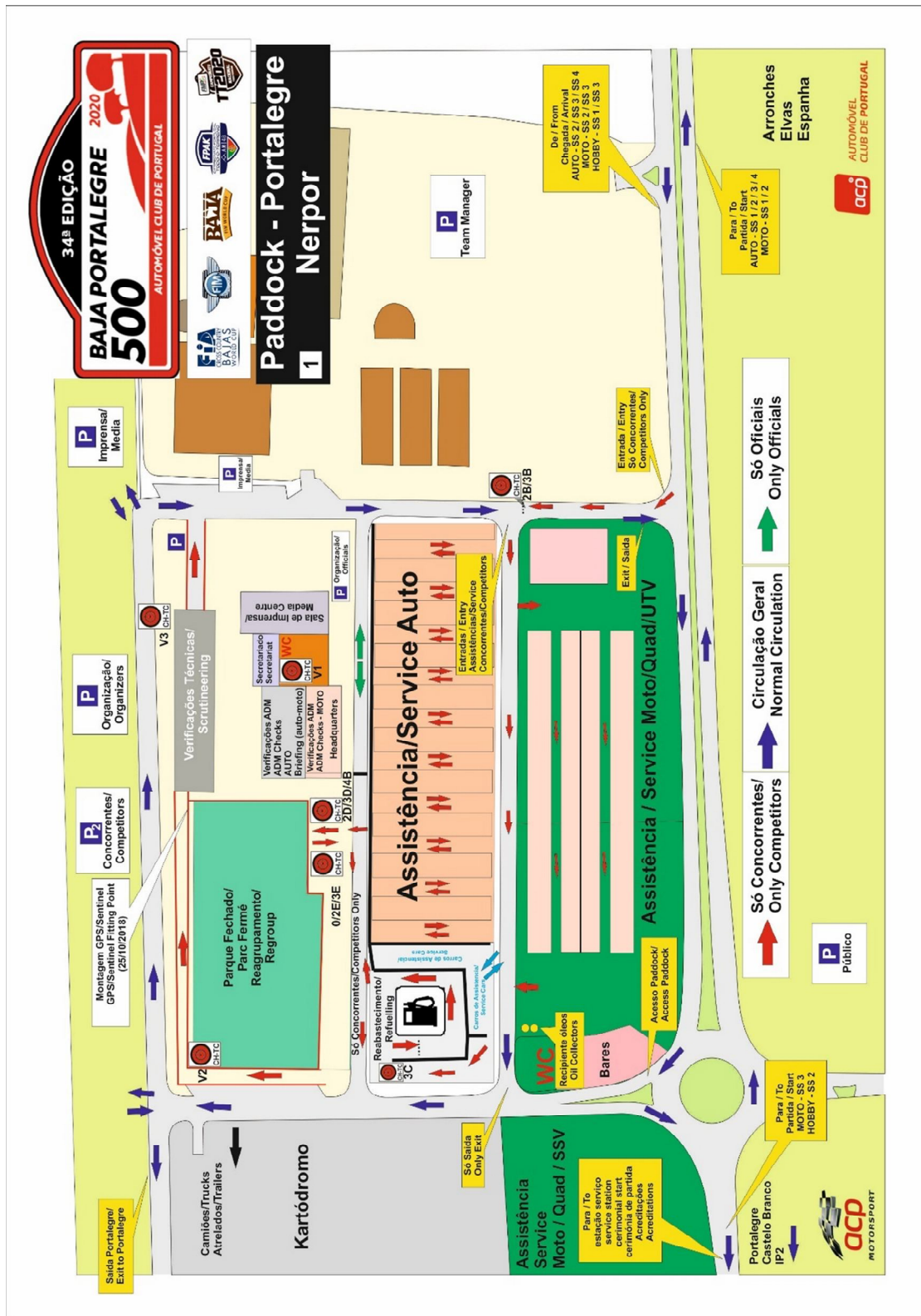
## 5. ANTENA RF

A Antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente nas roll bars de proteção (carros e SSV) e nos garfos (quadriciclos). É obrigatório o uso de separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que o cerca.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



ANEXO VI -LAYOUT NERPOR







bp  
**ultimate**

com tecnologia  
**ACTIVE**



[www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)